

|                       |  |  |
|-----------------------|--|--|
| AAQ-QLL-SOME-PRT-0007 | <b>PROTOCOLO DE INGRESO DE UNIDADES Y/O EQUIPOS QUE TRANSPORTAN MATERIAL AL PROYECTO QUELLAVECO DURANTE EL ESTADO DE EMERGENCIA NACIONAL FRENTE A LA PANDEMIA COVID-19</b> | <b>REV. 3</b><br><b>Fecha 05/10/2020</b> |
| <b>QUELLAVECO</b>     |  | <b>COPYRIGHT</b>                         |

## PROTOCOLO DE INGRESO DE UNIDADES Y/O EQUIPOS QUE TRANSPORTAN MATERIAL AL PROYECTO QUELLAVECO DURANTE EL ESTADO DE EMERGENCIA NACIONAL FRENTE A LA PANDEMIA COVID-19

| REVISIÓN            | NOMBRE                     | CARGO                                 | FIRMA                           | FECHA |
|---------------------|----------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|-------|
| ELABORADO POR:      | Renato Vargas Zegarra      | Superintendente Médico                | Revisión y Aprobación en Aconex |       |
| REVISADO POR:       | Luis Apaza Chihuantito     | Gerente Seguridad y Salud Ocupacional | Revisión y Aprobación en Aconex |       |
| APROBADO POR:       | Maria Pía Garcia Devescovi | Vicepresidente SHE, IRM y Permisos    | Revisión y Aprobación en Aconex |       |
| <b>Comentarios:</b> |                            |                                       |                                 |       |

### APROBACIONES EN SISTEMA

| No. de Doc.: AAQ-QLL-SOME-PRT-0007 |   |                    |                  |                                |                     |                      |             |
|------------------------------------|---|--------------------|------------------|--------------------------------|---------------------|----------------------|-------------|
| Paso                               | Participante  | Resultado del paso | Estatus del paso | Correcciones en línea añadidas | Archivo reemplazado | Comentarios          | Fecha       |
| Approval Process - Approver 4      | Javier Zavala Anglo American Quellaveco S.A.          | Aprobado           | Finalizado       |                                |                     |                      | 07-oct-2020 |
| Approval Process - Approver 3      | Jorge Posada Anglo American Quellaveco S.A.           | Aprobado           | Finalizado       |                                |                     |                      | 07-oct-2020 |
| Approval Process - Approver 2      | David Bayona Anglo American Quellaveco S.A.           | Aprobado           | Finalizado       |                                |                     |                      | 07-oct-2020 |
| Approval Process - Approver 1      | Renato Vargas Anglo American Quellaveco S.A.          | Aprobado           | Finalizado       |                                |                     |                      | 09-oct-2020 |
| Integración                        | Odalís Saco Anglo American Quellaveco S.A.            | Ninguno            | Omitido          |                                |                     | Integración conforme | 09-oct-2020 |
| Approval Process - Approver 5      | Luis Apaza Chihuantito Anglo American Quellaveco S.A. | Aprobado           | Finalizado       |                                |                     |                      | 09-oct-2020 |
| Final Approver                     | Maria Pía Garcia Anglo American Quellaveco S.A.       | Aprobado           | Finalizado       |                                |                     |                      | 09-oct-2020 |

|                       |  |  |
|-----------------------|--|--|
| AAQ-QLL-SOME-PRT-0007 | <b>PROTOCOLO DE INGRESO DE UNIDADES Y/O EQUIPOS QUE TRANSPORTAN MATERIAL AL PROYECTO QUELLAVECO DURANTE EL ESTADO DE EMERGENCIA NACIONAL FRENTE A LA PANDEMIA COVID-19</b> | <b>REV. 3</b><br><b>Fecha 05/10/2020</b> |
| <b>QUELLAVECO</b>     |  | <b>COPYRIGHT</b>                         |

|     |  |    |
|-----|--|----|
| 1.  | OBJETIVO   | 4  |
| 2.  | ALCANCE  | 4  |
| 3.  | DEFINICIONES   | 4  |
| 3.1 | Material   | 4  |
| 3.2 | CMP: Central de Movilización de Personal   | 4  |
| 4.  | DOCUMENTOS DE REFERENCIA   | 4  |
| 5.  | DESARROLLO DEL PROTOCOLO   | 5  |
| 5.1 | Medidas de acción para el ingreso y/o movilización de material hacia el lugar de trabajo               | 5  |
| 5.2 | Modalidades de transporte de carga   | 6  |
| 5.3 | Proceso de entrega de provisiones y vehículos  | 11 |
| 6.  | RESPONSABILIDADES  | 11 |
| 6.1 | Gerentes de Área, Gerente o Residentes de Empresas Contratistas  | 11 |
| 6.2 | Superintendentes, Jefes de Área  | 11 |
| 6.3 | Supervisores / Jefes   | 11 |
| 6.4 | Conductor de unidad de transporte de materiales  | 12 |
| 6.5 | Médico Ocupacional de Empresa  | 12 |
| 7.  | Flujogramas  | 12 |
| 7.1 | Flujograma 1. Proceso de subidas y bajadas de proveedores y vehículos                                  | 14 |
| 7.2 | Flujograma 2. Tipo I: Modalidad conductor y vehículo lacrado   | 15 |
| 7.3 | Flujograma 3. Tipo II: Modalidad conductor relevo/Proceso de entrega de provisiones y unidades móviles | 16 |

|                       |   |                            |
|-----------------------|---|----------------------------|
| AAQ-QLL-SOME-PRT-0007 | PROTOCOLO DE INGRESO DE UNIDADES Y/O EQUIPOS QUE TRANSPORTAN MATERIAL AL PROYECTO QUELLAVECO DURANTE EL ESTADO DE EMERGENCIA NACIONAL FRENTE A LA PANDEMIA COVID-19 | REV. 3<br>Fecha 05/10/2020 |
| <b>QUELLAVECO</b>     |   | <b>COPYRIGHT</b>           |

|     |   |    |
|-----|---|----|
| 8.  | FORMATOS  | 12 |
| 8.1 | Anexo 01. Ingreso de Datos Sistema de Conductores | 17 |
| 9.  | ANEXOS  | 13 |
| 9.1 | Anexo 02. Matriz de vehículos de carga            | 18 |
|     | CONTROL DE CAMBIOS                                | 13 |

|                       |   |                            |
|-----------------------|---|----------------------------|
| AAQ-QLL-SOME-PRT-0007 | PROTOCOLO DE INGRESO DE UNIDADES Y/O EQUIPOS QUE TRANSPORTAN MATERIAL AL PROYECTO QUELLAVECO DURANTE EL ESTADO DE EMERGENCIA NACIONAL FRENTE A LA PANDEMIA COVID-19 | REV. 3<br>Fecha 05/10/2020 |
| <b>QUELLAVECO</b>     |   | <b>COPYRIGHT</b>           |

## 1. OBJETIVO

Establecer los lineamientos y medidas de control aplicables para el ingreso y/o movilización de unidades y equipos que transportan materiales al Proyecto Quellaveco, mientras se mantengan las restricciones impuestas por el Estado de Emergencia Nacional decretado por el Gobierno Nacional del Perú por las graves circunstancias que afectan la vida de la Nación a consecuencia del brote del COVID-19.

## 2. ALCANCE

2.1. Este protocolo aplica a Anglo American Quellaveco S.A. (en adelante AAQSA), Anglo American Perú S.A., Servicios Minería Inc. Sucursal del Perú y todas las empresas contratistas y subcontratistas que laboran, suministran o prestan servicios en el Proyecto Quellaveco y que, como consecuencia de ello, transportan materiales, insumos o productos desde o hacia el referido proyecto.

2.2. Este documento podrá ser actualizado conforme se genere nueva información sobre la pandemia COVID-19 y/o se modifiquen las disposiciones legales en el país. Las medidas de control son temporales y se deberán seguir hasta el levantamiento de las restricciones aplicadas debido al COVID-19, las que serán oportunamente comunicadas.

## 3. DEFINICIONES

### 3.1 Material

Entiéndase por “material”, para los efectos de este documento, a los insumos, sustancias, materiales, herramientas, equipos, alimentos, explosivos, cemento, agregados, auxilio mecánico, combustible, medicamentos y otros que sean requeridos ingresar dentro de las instalaciones del Proyecto Quellaveco.

### 3.2 CMP: Central de Movilización de Personal

## 4. DOCUMENTOS DE REFERENCIA

- DS 080-2020-PCM
- RM 448-2020-MINSA
- RM 128-2020-MINEM/DM
- RM 129-2020-MINEM/DM

|                       |   |                            |
|-----------------------|---|----------------------------|
| AAQ-QLL-SOME-PRT-0007 | PROTOCOLO DE INGRESO DE UNIDADES Y/O EQUIPOS QUE TRANSPORTAN MATERIAL AL PROYECTO QUELLAVECO DURANTE EL ESTADO DE EMERGENCIA NACIONAL FRENTE A LA PANDEMIA COVID-19 | REV. 3<br>Fecha 05/10/2020 |
| <b>QUELLAVECO</b>     |   | <b>COPYRIGHT</b>           |

- AAQ-QLL-SOME-PLN-0001, Plan para la Vigilancia, Prevención y Control de COVID-19 en el Trabajo de AAQSA vigente.
- AAQ-QLL-SOME-PRT-0003, Protocolo de Subida de Personal de Anglo American Quellaveco y de sus empresas contratistas frente a la pandemia COVID-19 vigente.

## 5. DESARROLLO DEL PROTOCOLO

### 5.1 Medidas de acción para el ingreso y/o movilización de material hacia el lugar de trabajo

#### 5.1.1 Grupos de riesgo<sup>1</sup>

Las personas que se encuentran dentro del grupo de riesgo para COVID-19 deberán abstenerse de ingresar al Proyecto Quellaveco y cualquier instalación administrada por AAQSA en tanto dure la emergencia (D.S. 010-2020 TR / RM 193-2020 MINSA). Los grupos en riesgo de complicación son:

- a) Edad mayor de 65 años
- b) Personas con hipertensión arterial no controlada
- c) Personas con cardiopatías o arritmias cardíacas graves que ameriten medicación
- d) Personas con Diabetes Mellitus
- e) Personas portadoras de neoplasias (cáncer)
- f) Personas portadoras de algún órgano trasplantado
- g) Personas con inmuno supresión por uso de corticoides u otros fármacos inmuno reguladores (artritis reumatoide, lupus eritematoso sistémico, etc.)
- h) Personas con insuficiencia renal crónica en tratamiento con Hemodiálisis
- i) Obesidad (Tipo III IMC $\geq$ 40.0 Kg/m<sup>2</sup>)
- j) Asma bronquial moderada o grave
- k) Enfermedad respiratoria crónica
- l) Embarazo\* (anteriormente ya restringido por nuestro manual HSE y el DS 023-2017 EM).

<sup>1</sup> Las consideraciones de factores de riesgo serán actualizadas en base a la normativa legal vigente.

Excepcionalmente, el personal del grupo de riesgo que voluntariamente exprese su deseo de concurrir a laborar en actividades autorizadas por el gobierno podrá hacer llegar su intención a través de una declaración jurada de asunción de responsabilidad voluntaria (DS 083-2020 PCM, DS 135-2020 MINEM) y deberá contar con la aprobación del médico ocupacional de su empresa.

|                       |   |                            |
|-----------------------|---|----------------------------|
| AAQ-QLL-SOME-PRT-0007 | PROTOCOLO DE INGRESO DE UNIDADES Y/O EQUIPOS QUE TRANSPORTAN MATERIAL AL PROYECTO QUELLAVECO DURANTE EL ESTADO DE EMERGENCIA NACIONAL FRENTE A LA PANDEMIA COVID-19 | REV. 3<br>Fecha 05/10/2020 |
| <b>QUELLAVECO</b>     |   | <b>COPYRIGHT</b>           |

### 5.1.2 Coordinación inicial para la gestión logística

Se designarán Coordinadores de Logística bajo la dirección de Scan Global, quienes definirán con los contratistas y proveedores sus necesidades o requerimientos semanales, aprobándolos y consolidando la información.

Los Coordinadores de Logística informarán a los contratistas o proveedores la modalidad de ingreso a seguir:

Tipo I: Modalidad conductor y vehículo lacrado

Tipo II: Modalidad conductor de relevo

La contratista o proveedor deberá elaborar el Anexo 01 Ingreso de Datos Sistema de Conductores y enviar el documento con tres (03) días de anticipación al embarque, hasta las 12:00 horas del mediodía a los correos de Scan Global:

- [rlhu@scanql.com](mailto:rlhu@scanql.com)
- [griv@scanql.com](mailto:griv@scanql.com)

Scan Global enviará el consolidado de los transportistas de carga a Servicios Generales de SMI Fluor con dos (02) días de anticipación al embarque hasta las 08:00 a. m.; Servicios Generales de SMI Fluor informará al respecto al Gerente encargado del Proyecto de AAQSA y remitirá la información a Asuntos Corporativos de AAQSA a fin sea compartida con las autoridades relevantes a nivel regional y nacional.

## 5.2 Modalidades de transporte de carga

### 5.2.1 **Tipo I:** Modalidad conductor y vehículo lacrado

Se designarán Coordinadores de Logística de AAQSA, tanto para Operaciones como Proyectos, quienes coordinarán con las clínicas e informarán al servicio médico de AAQSA/SMI la programación de las pruebas rápidas y moleculares del personal bajo esta modalidad.

Los conductores deberán necesariamente cumplir con los lineamientos establecidos en el Protocolo para Subida del Personal de Anglo American Quellaveco y de sus empresas contratistas frente a la pandemia COVID-19 (AAQ-QLL-SOME-PRT-0003), con la excepción de que no se requiere aislamiento en el hotel para la toma de la prueba molecular y espera de los resultados. La contratista implementará las medidas de control establecidas en su “Plan para la vigilancia, prevención y control COVID-19 en el trabajo” para minimizar la propagación del COVID-19 en su personal.

|                       |   |                            |
|-----------------------|---|----------------------------|
| AAQ-QLL-SOME-PRT-0007 | PROTOCOLO DE INGRESO DE UNIDADES Y/O EQUIPOS QUE TRANSPORTAN MATERIAL AL PROYECTO QUELLAVECO DURANTE EL ESTADO DE EMERGENCIA NACIONAL FRENTE A LA PANDEMIA COVID-19 | REV. 3<br>Fecha 05/10/2020 |
| <b>QUELLAVECO</b>     |   | <b>COPYRIGHT</b>           |

Los conductores que cumplan satisfactoriamente con el protocolo antes descrito y se encuentren habilitados, podrán iniciar su desplazamiento hacia el proyecto debiendo ser incluidos en la **LISTA DE CONDUCTORES PROVEEDORES APTOS**, que será administrada por los Coordinadores de Logística.

Transcurridos siete (07) días de realizada la primera prueba molecular (PCR), los conductores bajo esta modalidad deberán someterse a una prueba rápida de seguimiento para COVID-19, aquellos con resultado negativo continuarán habilitados. Transcurridos catorce (14) días de realizada la primera prueba molecular, el personal deberá someterse nuevamente a una prueba rápida y prueba molecular (PCR) sin aislamiento en el hotel. Este ciclo de pruebas rápidas y moleculares se repite mientras dure la rotación o guardia de trabajo, siendo responsabilidad de las empresas contratistas o proveedores, el asegurar que dichas pruebas se realicen en centros médicos autorizados por AAQSA.

Los Coordinadores de Logística de AAQSA deberán realizar el seguimiento a este proceso, coordinando con las clínicas e informando al servicio médico de AAQSA la programación de pruebas rápidas o moleculares (PCR), según corresponda, con una anticipación de tres (03) días.

Cualquier caso de infección detectada por pruebas rápidas o moleculares (PCR) COVID-19 será informado al Ministerio de Salud y el conductor no podrá continuar con sus labores, debiendo retornar a su domicilio para cumplir con el aislamiento establecido por dicho Ministerio. No serán calificados como NO APTOS aquellos conductores que hayan tenido antecedente de COVID-19 y que evidencien su alta epidemiológica registrada en el sistema SISCOVID. Para dichos fines, el conductor deberá portar un ejemplar impreso de su alta epidemiológica ratificado por el médico ocupacional de su empleador. Un conductor con alta epidemiológica no está exento de cumplir con las pruebas rápidas y moleculares cíclicas, en la eventualidad de tener una prueba molecular (PCR) con resultado positivo, no podrá continuar en la actividad hasta ser evaluado por el servicio médico ocupacional de su empresa.

Cada empleador será responsable de trasladar a su personal hacia sus domicilios o lugar de aislamiento siguiendo las medidas de prevención establecidas durante el transporte e iniciará el seguimiento médico correspondiente.

|                       |   |                            |
|-----------------------|---|----------------------------|
| AAQ-QLL-SOME-PRT-0007 | PROTOCOLO DE INGRESO DE UNIDADES Y/O EQUIPOS QUE TRANSPORTAN MATERIAL AL PROYECTO QUELLAVECO DURANTE EL ESTADO DE EMERGENCIA NACIONAL FRENTE A LA PANDEMIA COVID-19 | REV. 3<br>Fecha 05/10/2020 |
| <b>QUELLAVECO</b>     |   | <b>COPYRIGHT</b>           |

#### 5.2.1.1 Controles de Seguridad Patrimonial

a) Unidades de transporte de carga y descarga:

Los contratistas o proveedores que se dirijan a las áreas 2000, 3000 y 4000 se trasladarán hasta el Check Point de Chen Chen. Las unidades con destino a Alta Montaña (área 1000) arribarán a la “Zona de Permanencia Temporal”.

b) Vehículos livianos (camionetas y otros):

Los contratistas o proveedores que se dirijan a las áreas 2000, 3000 y 4000 se trasladarán hasta la garita Calacaja. Las unidades con destino a Alta Montaña (área 1000) arribarán a la “Zona de Permanencia Temporal”.

El personal de Seguridad Patrimonial verificará en ambos puntos que los conductores se encuentren dentro de la LISTA DE CONDUCTORES PROVEEDORES APTOS.

Los ambientes e instalaciones de la “Zona de Permanencia Temporal” ubicada en Alta Montaña, deberán estar habilitados bajo los lineamientos establecidos en el Protocolo Medidas de Prevención para personal de Anglo American Quellaveco y de sus empresas contratistas frente a la pandemia COVID-19 (AAQ-QLL-SOME-PRT-0002).

#### 5.2.1.2 Carga o descarga de material

Las unidades previamente desinfectadas (por una empresa especializada para tal fin) serán lacradas y podrán ingresar a las instalaciones del almacén principal u otro destino dentro del proyecto.

Se procederá con la carga o descarga de materiales teniendo en cuenta las siguientes disposiciones obligatorias:

- El conductor de la unidad lacrada deberá esperar la autorización del responsable de las plataformas de almacenamiento para ingresar a la zona de carga o descarga.
- AAQSA/SMI Fluor en coordinación con cada contratista o proveedor se asegurará de contar con un área adecuada para la recepción y descarga de materiales con habilitación de servicios higiénicos y lavamanos en cantidad suficiente.

|                       |   |                            |
|-----------------------|---|----------------------------|
| AAQ-QLL-SOME-PRT-0007 | PROTOCOLO DE INGRESO DE UNIDADES Y/O EQUIPOS QUE TRANSPORTAN MATERIAL AL PROYECTO QUELLAVECO DURANTE EL ESTADO DE EMERGENCIA NACIONAL FRENTE A LA PANDEMIA COVID-19 | REV. 3<br>Fecha 05/10/2020 |
| <b>QUELLAVECO</b>     |   | <b>COPYRIGHT</b>           |

- Salvo alguna necesidad específica o justificada, el operador de la unidad vehicular abandonará su cabina para:
  - ✓ Destrincar su carga.
  - ✓ Izaje de carga y descarga con grúa.
    - En ambos casos el responsable del área deberá establecer una zona aislada no menor a cinco (05) metros del personal del site, delimitando el área con conos de seguridad para la permanencia y uso exclusivo de dicho personal.
  - ✓ Uso de servicios higiénicos.
  - ✓ Situación de emergencia.

***En todos los casos cuando el conductor retorne a su cabina, ésta deberá ser nuevamente lacrada.***

- El ingreso del conductor a cualquier área de uso común (comedores, oficinas, etc.) está prohibido al igual que cualquier contacto directo con personal del proyecto; el incumplimiento será responsabilidad del área usuaria y el conductor quedará inhabilitado para ingresar nuevamente al proyecto.
- Todos los documentos que acompañan el embarque deberán ser enviados a cada contratista/usuario el día anterior por vía electrónica para que se impriman y estén disponibles cuando los vehículos de entrega de carga ingresen, evitando así el intercambio de documentos. Si no fuese posible, será entregada en sobre sellado y lacrado debidamente desinfectado.
- El conductor deberá retirarse del proyecto sin permanecer más tiempo del requerido para la carga o descarga del material.
- El área usuaria deberá planificar adecuadamente las actividades de carga y descarga de materiales de manera tal que asegure que ningún conductor bajo esta modalidad pernocte dentro de las instalaciones del proyecto.

### 5.2.2 Tipo II: Modalidad conductor relevo

Esta modalidad establece que los contratistas o proveedores contarán con “conductores externos” que trasladarán la unidad de transporte para realizar la entrega de la misma a un “conductor de relevo” que realizará el transporte interno dentro de las instalaciones administradas por AAQSA.

Todos los “conductores de relevo” deben haber cumplido satisfactoriamente con el Protocolo para Subida del personal del Anglo American Quellaveco y de sus empresas contratistas frente a la pandemia COVID-19 (AAQ-QLL-SOME-PRT-0003) vigente.

|                       |   |                            |
|-----------------------|---|----------------------------|
| AAQ-QLL-SOME-PRT-0007 | PROTOCOLO DE INGRESO DE UNIDADES Y/O EQUIPOS QUE TRANSPORTAN MATERIAL AL PROYECTO QUELLAVECO DURANTE EL ESTADO DE EMERGENCIA NACIONAL FRENTE A LA PANDEMIA COVID-19 | REV. 3<br>Fecha 05/10/2020 |
| <b>QUELLAVECO</b>     |   | <b>COPYRIGHT</b>           |

Los “conductores externos” deberán cumplir con los controles de salud COVID-19 establecidos por su empleador, los mismos que serán verificados en los puntos de relevo. Las unidades operadas por conductores externos solo llegarán hasta los puntos de relevo, estando prohibido su ingreso al proyecto mientras no se cuente con el conductor de relevo.

#### 5.2.2.1 Controles de Seguridad Patrimonial

a) Unidades de transporte de carga y descarga:

Los contratistas o proveedores que se dirijan a las áreas 2000, 3000 y 4000 se trasladarán hasta el Check Point de Chen Chen. Las unidades con destino a Alta Montaña (área 1000) arribarán a la “Zona de Permanencia Temporal”.

b) Vehículos livianos (camionetas y otros):

Los contratistas o proveedores que se dirijan a las áreas 2000, 3000 y 4000 se trasladarán hasta la garita Calacaja. Las unidades con destino a Alta Montaña (área 1000) arribarán a la “Zona de Permanencia Temporal”.

Tanto en el Check Point de Chen Chen, como en la “Zona de Permanencia Temporal” de Alta Montaña se habilitará un área adecuada para la permanencia de los conductores externos con servicios higiénicos y lavamanos en cantidad suficiente para que dicho personal no ingrese a ningún área de uso común. El uso permanente de mascarilla como careta de protección facial es de carácter obligatorio para este personal.

Los ambientes e instalaciones de la “Zona de permanencia temporal”, deberán estar habilitados bajo los lineamientos establecidos en el Protocolo Medidas de Prevención para personal de Anglo American Quellaveco y de sus empresas contratistas frente a la pandemia COVID-19 (AAQ-QLL-SOME-PRT-0002).

#### 5.2.2.2 Recepción/entrega de unidades vehiculares

Previo a que el conductor de relevo recepcione la unidad, esta deberá ser desinfectada por una empresa contratista especializada para tal fin. El conductor de relevo será el único autorizado para acceder a la unidad vehicular y trasladarla hacia el lugar de descarga previamente asignado.

Culminada la actividad de descarga, el conductor de relevo retornará la unidad vehicular para la entrega al conductor externo, debiendo retornar inmediatamente a su campamento.

|                       |   |                            |
|-----------------------|---|----------------------------|
| AAQ-QLL-SOME-PRT-0007 | PROTOCOLO DE INGRESO DE UNIDADES Y/O EQUIPOS QUE TRANSPORTAN MATERIAL AL PROYECTO QUELLAVECO DURANTE EL ESTADO DE EMERGENCIA NACIONAL FRENTE A LA PANDEMIA COVID-19 | REV. 3<br>Fecha 05/10/2020 |
| <b>QUELLAVECO</b>     |   | <b>COPYRIGHT</b>           |

### 5.3 Proceso de entrega de provisiones y vehículos

Se procederá según lo indicado en el numeral 5.2.2.

## 6. RESPONSABILIDADES

### 6.1 Gerentes de Área, Gerente o Residentes de Empresas Contratistas

- Asegurar el cumplimiento del presente protocolo por todo el personal a su cargo, incluyendo contratistas y subcontratistas.
- Asegurar la implementación de acciones de sensibilización y capacitación a sus trabajadores respecto al contenido de los protocolos implementados y las medidas preventivas frente al COVID-19. Esto deberá ser documentado y entregado a la Gerencia de Seguridad y Salud Ocupacional de AAQ y/o SMI Fluor, según corresponda.
- Cumplir estrictamente con las medidas de prevención establecidas por AAQ para evitar la propagación del COVID-19.

### 6.2 Superintendentes, Jefes de Área

- Ejecutar y hacer cumplir todas las especificaciones del presente protocolo.
- Asegurar que todos los trabajadores a su cargo reciban la instrucción correcta para el cumplimiento del protocolo.
- Cumplir y hacer cumplir las indicaciones médicas que sean formuladas a su personal.
- Cumplir estrictamente con las medidas de prevención establecidas por AAQ para evitar la propagación del COVID-19.

### 6.3 Supervisores / Jefes

- Difundir el protocolo a su personal a cargo, contratistas y/o subcontratistas a fin de asegurar el cumplimiento del mismo.
- Gestionar la autorización de subida del conductor con el médico ocupacional de la contratista.
- No permitir el ingreso de personal con evidentes síntomas respiratorios a las unidades de transporte de carga sin haber realizado y documentado una evaluación médica previa.
- Cumplir y hacer cumplir las indicaciones médicas que sean formuladas a su personal.
- Cumplir estrictamente con las medidas de prevención establecidas por AAQ para evitar la propagación del COVID-19.

|                       |   |                            |
|-----------------------|---|----------------------------|
| AAQ-QLL-SOME-PRT-0007 | PROTOCOLO DE INGRESO DE UNIDADES Y/O EQUIPOS QUE TRANSPORTAN MATERIAL AL PROYECTO QUELLAVECO DURANTE EL ESTADO DE EMERGENCIA NACIONAL FRENTE A LA PANDEMIA COVID-19 | REV. 3<br>Fecha 05/10/2020 |
| <b>QUELLAVECO</b>     |   | <b>COPYRIGHT</b>           |

#### 6.4 Conductor de unidad de transporte de materiales

- Acudir según lo programado a la evaluación médica de regreso al trabajo (pre embarque), portando su documento de identidad y fotocheck de la empresa a la que pertenece.
- Cumplir las instrucciones médicas.
- Realizar los controles de temperatura establecidos en el Check Point al ingreso del proyecto, administrado por Scan Global.
- Informar cualquier cambio en su condición de salud a la supervisión y al Servicio Médico del proyecto. Específicamente la aparición de cualquier síntoma respiratorio o fiebre.
- Cumplir estrictamente con las medidas de prevención establecidas por AAQ para evitar la propagación del COVID-19.

#### 6.5 Médico Ocupacional de Empresa

- Evaluar la condición de salud del personal de su empresa, emitiendo el Certificado de Aptitud.
- Realizar el seguimiento de todos sus trabajadores con resultados de pruebas rápidas COVID-19 positivas durante la evaluación médica de regreso al trabajo (pre embarque) antes de la movilización hacia el Proyecto Quellaveco, reportar vía correo electrónico a la Superintendencia Médica de AAQ y Gerencia de Salud de SMI Fluor.
- Comunicar a la Superintendencia Médica de AAQ o Gerencia de Salud de SMI Fluor según corresponda todos los casos de personas identificadas con temperaturas iguales o superiores a 38° C o pruebas rápidas positivas, precisando con detalle los resultados de las pruebas ampliatorias realizadas.

### 7. FLUJOGRAMAS

7.1 Flujograma 1. Proceso de subidas y bajadas de proveedores y vehículos

7.2 Flujograma 2. Tipo I: Modalidad conductor y vehículo lacrado

7.3 Flujograma 3. Tipo II: Modalidad conductor relevo/Proceso de entrega de provisiones y unidades móviles

### 8. FORMATOS

8.1 Anexo 01. Ingreso de Datos Sistema de Conductores

|                       |  |                                   |
|-----------------------|--|-----------------------------------|
| AAQ-QLL-SOME-PRT-0007 | <b>PROTOCOLO DE INGRESO DE UNIDADES Y/O EQUIPOS QUE TRANSPORTAN MATERIAL AL PROYECTO QUELLAVECO DURANTE EL ESTADO DE EMERGENCIA NACIONAL FRENTE A LA PANDEMIA COVID-19</b> | <b>REV. 3</b><br>Fecha 05/10/2020 |
| <b>QUELLAVECO</b>     |  | <b>COPYRIGHT</b>                  |

## 9. ANEXOS

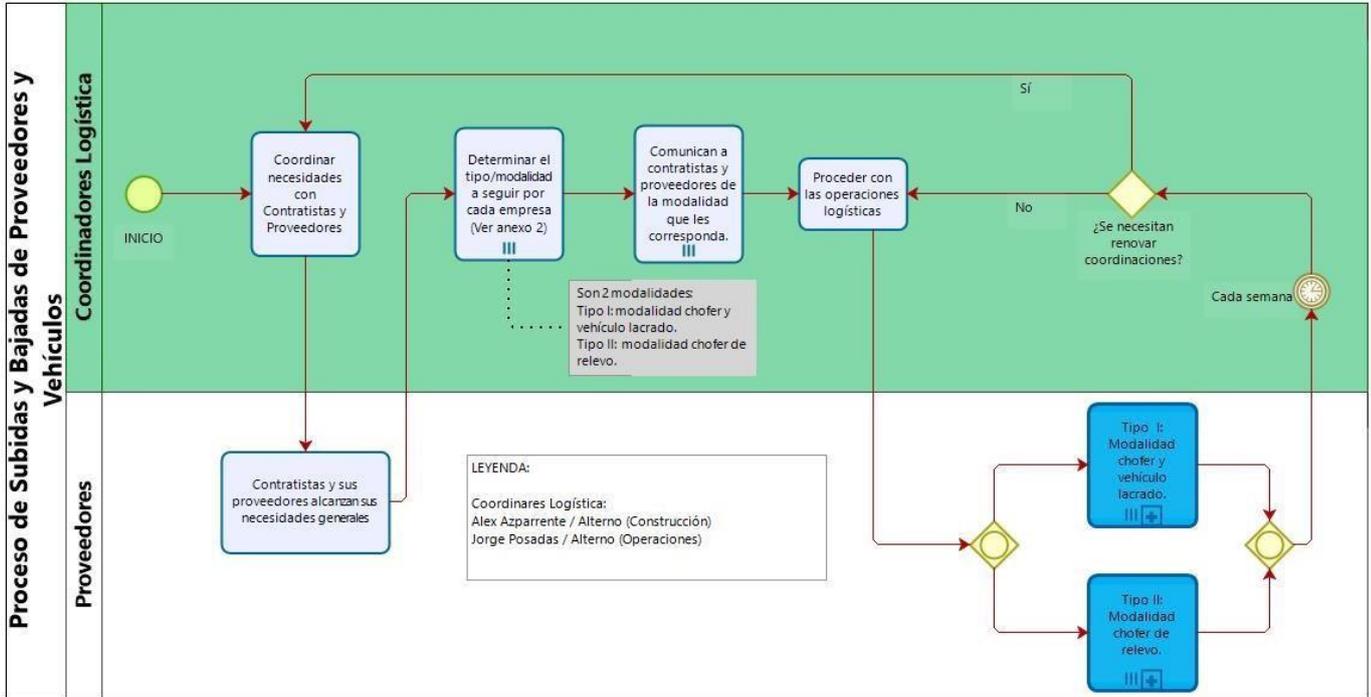
### 9.1 Anexo 02. Matriz de vehículos de carga

#### CONTROL DE CAMBIOS

|        |  |
|--------|--|
| Rev. 0 | 16/06/2020, Protocolo de Ingreso de unidades y/o equipos que transportan material al Proyecto Quellaveco durante el Estado de Emergencia Nacional frente a la Pandemia COVID-19  |
| Rev. 1 | 15/08/2020:<br>Se actualizan los numerales 5.1, 5.2 y 5.3 conforme las nuevas disposiciones de AAQSA para la carga y descarga de materiales.   |
| Rev. 2 | 28/08/2020:<br>Se actualiza numeral 5.2.1, indicando designación y funciones de los Coordinadores de Logística de AAQSA tanto para Operaciones como para Proyectos. Asimismo los conductores bajo la “Modalidad Conductor y Vehículo Lacrado”, no realizarán aislamiento previo a la prueba molecular ni espera de resultados. |
| Rev. 3 | 05/10/2020:<br>Se actualiza numeral 5.2.1.2 Carga o descarga de material, indicando situaciones de necesidad específica o justificada donde el operador de la unidad vehicular puede abandonar su cabina.  |

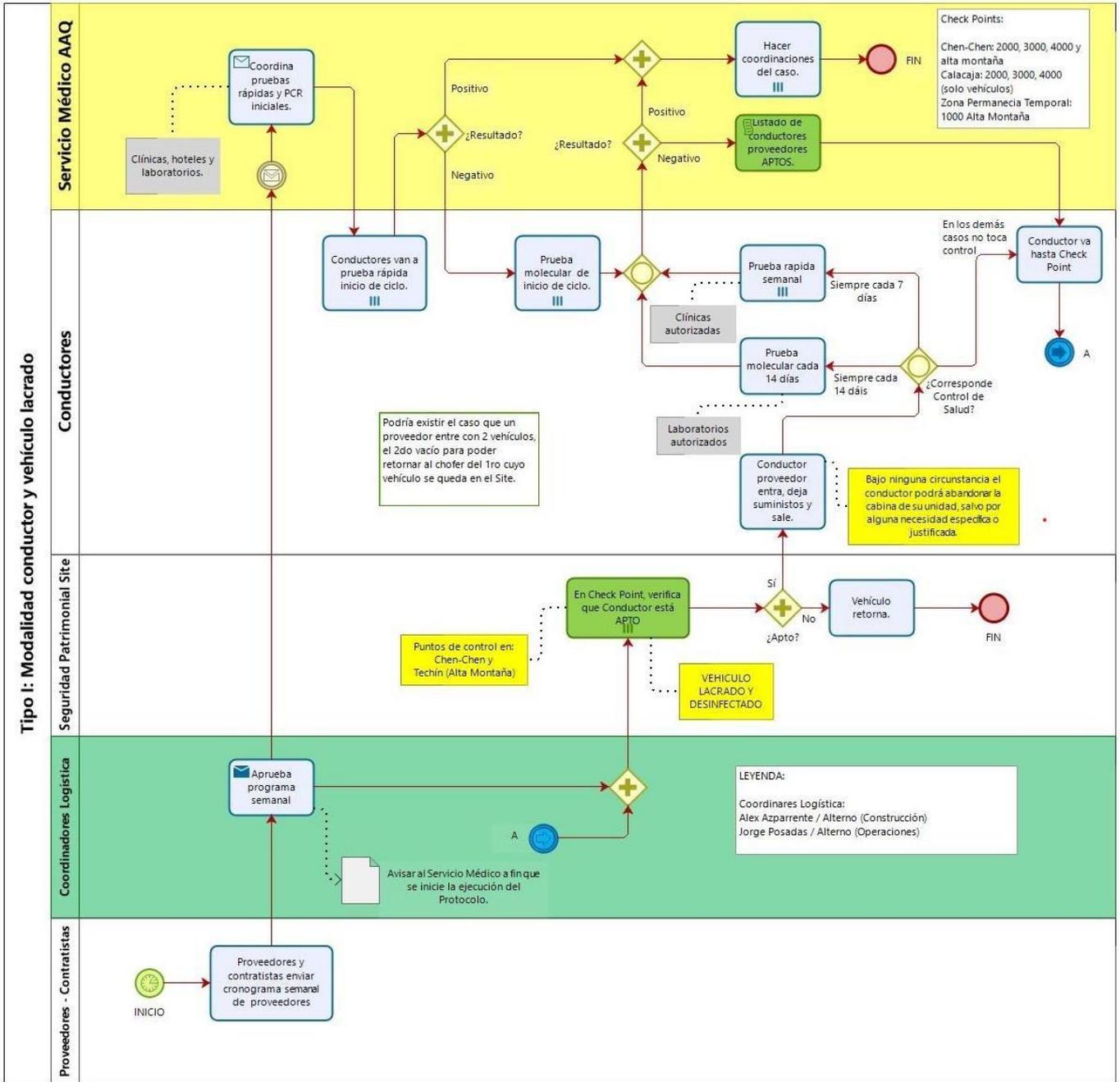
|                       |  |                                   |
|-----------------------|--|-----------------------------------|
| AAQ-QLL-SOME-PRT-0007 | <b>PROTOCOLO DE INGRESO DE UNIDADES Y/O EQUIPOS QUE TRANSPORTAN MATERIAL AL PROYECTO QUELLAVECO DURANTE EL ESTADO DE EMERGENCIA NACIONAL FRENTE A LA PANDEMIA COVID-19</b> | <b>REV. 3</b><br>Fecha 05/10/2020 |
| <b>QUELLAVECO</b>     |  | <b>COPYRIGHT</b>                  |

Flujograma 1. Proceso de subidas y bajadas de proveedores y vehículos



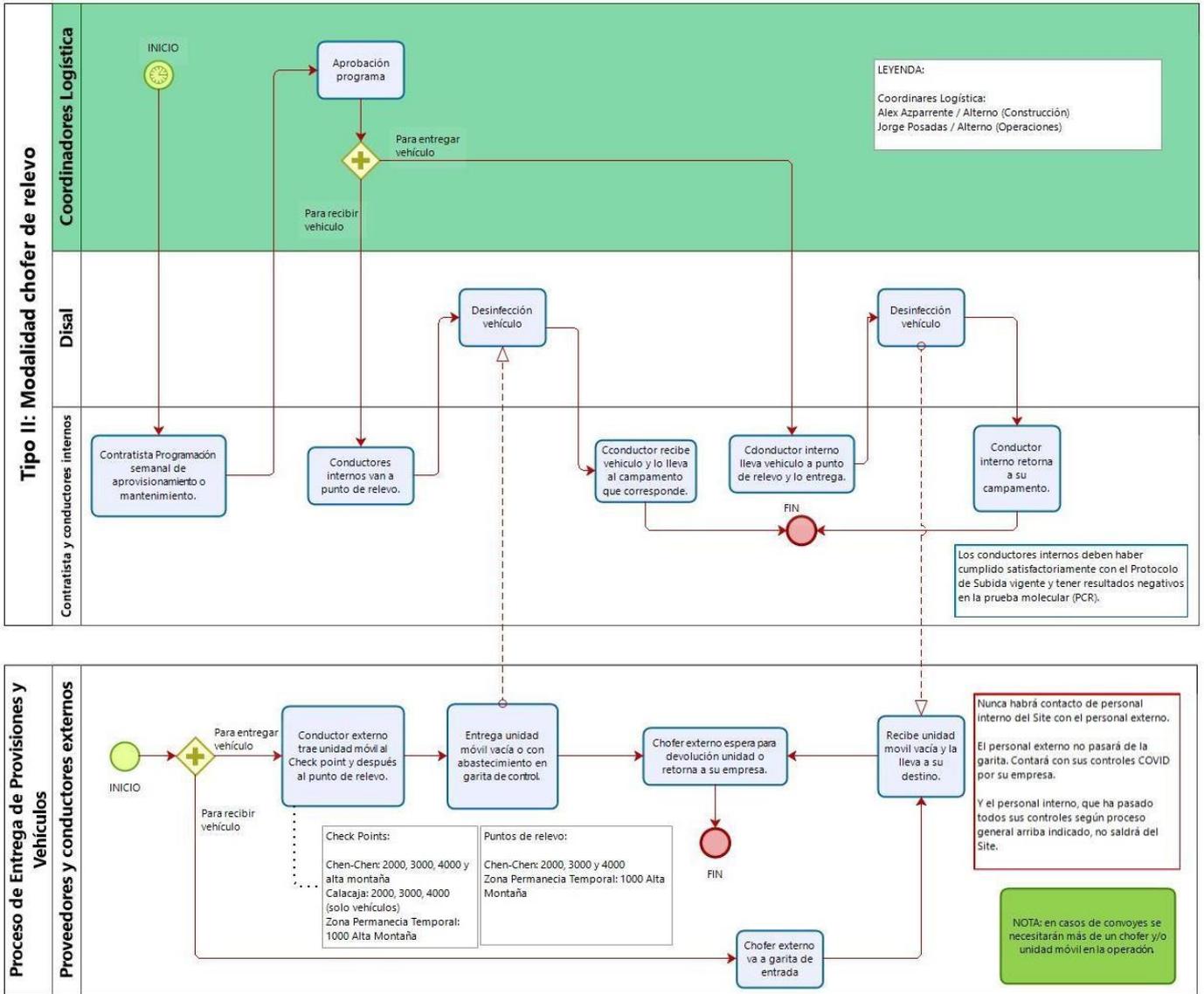
|                       |  |                                   |
|-----------------------|--|-----------------------------------|
| AAQ-QLL-SOME-PRT-0007 | <b>PROTOCOLO DE INGRESO DE UNIDADES Y/O EQUIPOS QUE TRANSPORTAN MATERIAL AL PROYECTO QUELLAVECO DURANTE EL ESTADO DE EMERGENCIA NACIONAL FRENTE A LA PANDEMIA COVID-19</b> | <b>REV. 3</b><br>Fecha 05/10/2020 |
| <b>QUELLAVECO</b>     |  | <b>COPYRIGHT</b>                  |

Flujograma 2. Tipo I: Modalidad conductor y vehículo lacrado



|                       |  |                                   |
|-----------------------|--|-----------------------------------|
| AAQ-QLL-SOME-PRT-0007 | <b>PROTOCOLO DE INGRESO DE UNIDADES Y/O EQUIPOS QUE TRANSPORTAN MATERIAL AL PROYECTO QUELLAVECO DURANTE EL ESTADO DE EMERGENCIA NACIONAL FRENTE A LA PANDEMIA COVID-19</b> | <b>REV. 3</b><br>Fecha 05/10/2020 |
| <b>QUELLAVECO</b>     |  | <b>COPYRIGHT</b>                  |

Flujograma 3. Tipo II: Modalidad conductor relevo/Proceso de entrega de provisiones y vehículos



AAQ-QLL-SOME-PRT-0007

**PROTOCOLO DE INGRESO DE UNIDADES Y/O EQUIPOS QUE  
TRANSPORTAN MATERIAL AL PROYECTO QUELLAVECO DURANTE EL  
ESTADO DE EMERGENCIA NACIONAL FRENTE A LA PANDEMIA  
COVID-19**

 REV. 3  
Fecha 05/10/2020

**QUELLAVECO**

COPYRIGHT

## Anexo 01. Ingreso de Datos Sistema de Conductores

|   |         | INGRESO DE DATOS SISTEMA CONDUCTORES |             |            |     |               |          |                          |                  |                   |                          |                            |                       |                                      |                       | CODIGO:          | PE.GO.OP.RE.002       |                               |                                   |                                   |
|--|---------|--------------------------------------|-------------|------------|-----|---------------|----------|--------------------------|------------------|-------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------|--------------------------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
|  |         |                                      |             |            |     |               |          |                          |                  |                   |                          |                            |                       |                                      |                       | REVISION:        | 0                     |                               |                                   |                                   |
|  |         |                                      |             |            |     |               |          |                          |                  |                   |                          |                            |                       |                                      |                       | FECHA:           | 5/12/2019             |                               |                                   |                                   |
|  |         |                                      |             |            |     |               |          |                          |                  |                   |                          |                            |                       |                                      |                       | Pagina 1 de 1    |                       |                               |                                   |                                   |
| FORMATO EXCEL PARA EL INGRESO DE DATOS AL SISTEMA TRACKLOG<br><br>Nota: El formato de la Fecha es : yyyy/mm/dd<br>Recordar que en caso de encontrarse un error en la lectura de la información, el proceso no grabará el registro leído y pasará al siguiente para continuar con el proceso. |         |                                      |             |            |     |               |          |                          |                  |                   |                          |                            |                       |                                      |                       |                  |                       |                               |                                   |                                   |
| RUC  | EMPRESA | NOMBRE                               | APELLIDOS P | APELLIDO M | DNI | N° LIC. COND. | TELEFONO | FECH TERMINO DE CONTRATO | FECHA NACIMIENTO | TELEF. EMERGENCIA | CATEGORIA DE LA LICENCIA | FECHA VENCIMIENTO LICENCIA | FECHA VENCIMIENTO MTC | FECHA VENCIMIENTO CERTIFICADO MEDICO | NUMERO DE LICENCIA AA | CATEGORIA MATPEL | FECHA VENCIMIENTO DNI | FECHA VENCIMIENTO LICENCIA AA | FECHA DE VENCIMIENTO CERT. MATPEL | FECHA DE VENCIMIENTO LIC. INTERNA |
|  |         |                                      |             |            |     |               |          |                          |                  |                   |                          |                            |                       |                                      |                       |                  |                       |                               |                                   |                                   |

**QUELLAVECO**
**COPYRIGHT**
**Anexo 02. Matriz de vehículos de carga  
(1/2)**
**LEYENDA:**

- 1 solo conductor
- 2 conductores

| Contratista  | CANTIDAD DE VEHÍCULOS |           |             |               |                        |                      |                     |                     |                            |   |
|--|-----------------------|-----------|-------------|---------------|------------------------|----------------------|---------------------|---------------------|----------------------------|---|
|  | Agregados             | Cemento   | Combustible | Mantenimiento | Materiales consumibles | Equipos y materiales | Desechos domésticos | Servicios Generales | Tra transporte de personal | Camionetas escolta  |
| AGUAS Y EFLUENTES S A  |                       |           |             |               |                        |                      |                     |                     |                            |   |
| AJANI SAC  |                       |           |             |               |                        |                      |                     |                     |                            |   |
| AMECO PERU SRL   |                       |           |             |               |                        |                      |                     |                     |                            |   |
| AMG SAC  |                       |           |             |               |                        |                      |                     |                     |                            |   |
| ARCADIS CHILE SA   |                       |           |             |               |                        |                      |                     |                     |                            |   |
| ARCADIS PERU S A C   |                       |           |             |               |                        |                      |                     |                     |                            |   |
| ARUNTANI S A C   |                       |           |             |               |                        |                      |                     |                     |                            |   |
| ATLAS RFID SOLUTIONS LLC   |                       |           |             |               |                        |                      |                     |                     |                            |   |
| BESALCO PERU S A C   |                       |           |             |               |                        |                      |                     |                     |                            |   |
| C P S DE INGENIERIA SAC  |                       |           |             |               |                        |                      |                     |                     |                            |   |
| C2 MINING SOLUTIONS S.A.C.   |                       |           |             |               |                        |                      |                     |                     |                            |   |
| CHEMTRADE SAC  |                       |           |             |               |                        |                      |                     |                     |                            |   |
| CLINICA INTERNACIONAL S A  |                       |           |             |               |                        |                      |                     |                     |                            |   |
| COLVIAS S A C  |                       |           |             |               |                        |                      |                     |                     |                            |   |
| CONALVIAS CONSTRUCCIONES SAS SUCURSAL PERU                           |                       |           |             |               |                        |                      |                     |                     |                            |   |
| CONCRETOS SUPERMIX SA  | 35                    | 27        | 1           | 5             | 1                      |                      |                     |                     | 4                          |   |
| CONSORCIO COSAPI EPSA  |                       |           |             |               |                        |                      |                     |                     |                            |   |
| CONSORCIO GYM OSSA   | 9                     | 6         | 5           |               | 1                      |                      |                     |                     | 12                         |   |
| CONSORCIO JJC-BESALCO  | 6                     | 4         |             | 3             | 3                      | 1                    |                     |                     | 30                         |   |
| CONSORCIO SACYR AJANI  |                       |           |             |               |                        |                      |                     |                     |                            |   |
| Consortio Transmantiario S.A. - CTM                                  |                       |           |             |               |                        |                      |                     |                     |                            |   |
| COPEMI S.A.C CONSTRUCTORES   |                       |           | 1           | 29            | 3                      | 1                    |                     |                     | 9                          |   |
| CORPORACIÓN PRIMAX S.A.  |                       |           |             |               |                        |                      |                     |                     |                            |   |
| Distribuidora Cummins Perú SAC                                       |                       |           |             |               |                        |                      |                     |                     |                            |   |
| ECOP S A C INGENIERIA Y CONSTRUCCION                                 | 1                     |           | 2           | 6             | 3                      |                      |                     |                     | 7                          |   |
| ENAEX  |                       |           |             |               |                        |                      |                     |                     |                            |   |
| ESTACIÓN DE SERVICIOS MOQUEGUA SRL                                   |                       |           |             |               |                        |                      |                     |                     |                            |   |
| FERRENERGY SAC   |                       |           |             |               |                        |                      |                     |                     |                            |   |
| G&T S.A.C.   |                       |           | 2           | 3             | 2                      |                      |                     |                     | 2                          |   |
| GLOBAL MAPPING SAC   |                       |           |             |               |                        |                      |                     |                     |                            |   |
| GOLDER ASSOCIATES PERU S.A.  |                       |           |             |               |                        |                      |                     |                     |                            |   |
| GRUPO VIVARGO SAC  |                       |           |             |               |                        |                      |                     |                     |                            |   |
| GyM S.A.   |                       |           | 1           | 20            | 35                     | 20                   | 1                   |                     | 31                         |   |
| IMCO SAC   |                       |           |             |               |                        |                      |                     |                     |                            |   |
| HAUG S A   |                       |           |             |               |                        |                      |                     |                     |                            |   |
| INGENIERIA MANTENIMIENTO CONSTRUCCION Y SERVICIOS SAC                |                       |           |             |               |                        |                      |                     |                     |                            |   |
| INSTASQUELEC PERU S A C  |                       |           |             |               |                        |                      |                     |                     |                            |   |
| ISL INGENIERIE   |                       |           |             |               |                        |                      |                     |                     |                            |   |
| JJC CONTRATISTAS GENERALES SA  |                       |           |             |               |                        |                      |                     |                     |                            |   |
| MAS ERRAZURIZ DEL PERU SAC   |                       |           |             |               |                        |                      |                     |                     |                            |   |
| Metso Minerals Industries Inc  |                       |           |             |               |                        |                      |                     |                     |                            |   |
| MG TRADING SAC   |                       |           |             |               |                        |                      |                     |                     |                            |   |
| MI DULCE GUIA SRL  |                       |           |             |               |                        |                      |                     |                     |                            |   |
| MOTA-ENGIL PERU S.A.   |                       |           |             |               |                        |                      |                     |                     |                            |   |
| NOATUM LOGISTICS PERU INC SRL  |                       |           |             |               |                        | 35                   |                     |                     | 4                          | (Daily)   |
| OBRASCON HUARTE LAIN SA-SUCURSAL DEL PERU                            |                       |           |             |               |                        |                      |                     |                     |                            |   |
| OFSENGEN SRL   |                       |           |             |               |                        |                      |                     |                     |                            |   |
| PROMET PERU SAC  |                       |           |             |               |                        |                      |                     |                     |                            |   |
| PROTAB S.A.C.  |                       |           |             |               |                        |                      |                     |                     |                            |   |
| PROYECTOS ESPECIALES PACIFICO SA                                     |                       |           |             |               |                        |                      |                     |                     |                            |   |
| RUBEN BOROSCHEK Y ASOCIADOS LIMITADA                                 |                       |           |             |               |                        |                      |                     |                     |                            |   |
| SANTO DOMINGO CONTRATISTAS GENERALES SA                              |                       |           |             |               |                        |                      |                     |                     |                            |   |
| SCAN GLOBAL LOGISTICS PERU SAC (Contrato K-CS-367)                   |                       |           |             |               |                        |                      |                     |                     | 5                          | (Camionetas de reconocimiento de ruta y supervisión diaria todas las áreas) |
| SCAN GLOBAL LOGISTICS PERU SAC (Otros Contratos, Ferreyros y Primax) |                       |           |             |               |                        |                      |                     |                     | 2                          |   |
| SGS DEL PERU SAC   |                       |           |             |               |                        |                      |                     |                     |                            |   |
| SIEMENS SAC  |                       |           |             |               |                        |                      |                     |                     |                            |   |
| SKAVA CONSULTING SA  |                       |           |             |               |                        |                      |                     |                     |                            |   |
| SKAVA S A C  |                       |           |             |               |                        |                      |                     |                     |                            |   |
| SODEXO PERU SAC  |                       |           |             |               |                        | 5                    |                     | 7                   |                            |   |
| STANTEC PERU SA  |                       |           |             |               |                        |                      |                     |                     |                            |   |
| STIERLIFT S A  |                       |           |             |               |                        | 4                    |                     |                     | 3                          | (Daily)   |
| SUATRANS PERU SAC  |                       |           |             |               |                        |                      |                     |                     |                            |   |
| TECHINT  | 3                     |           | 1           | 21            | 2                      | 2                    | 1                   | 4                   |                            | by week   |
| TECNA PERU SAC   |                       |           |             |               |                        |                      |                     |                     |                            |   |
| TECNO FAST SAC   |                       |           |             |               |                        | 2                    |                     |                     |                            |   |
| TECNO FAST SAC (ancillary bldgs contract)                            |                       |           |             |               | 4                      | 3                    |                     |                     | 4                          |   |
| LABORATORIO GASTRONOMICO   |                       |           |             |               |                        | 2                    |                     |                     |                            |   |
| TRANSPORTES LINEA S.A.   |                       |           |             |               | 2                      |                      |                     |                     | 10                         |   |
| WSP PERU SA  |                       |           |             |               |                        |                      |                     |                     |                            |   |
| XOLEX SAC  |                       |           |             |               |                        |                      |                     |                     |                            |   |
| <b>TOTAL 1 SOLO CONDUCTOR</b>  | <b>53</b>             | <b>37</b> | <b>1</b>    | <b>26</b>     | <b>6</b>               | <b>47</b>            | <b>1</b>            | <b>4</b>            | <b>40</b>                  | <b>14</b>   |
| <b>TOTAL 2 CONDUCTORES</b>   | <b>1</b>              | <b>0</b>  | <b>10</b>   | <b>66</b>     | <b>47</b>              | <b>28</b>            | <b>1</b>            | <b>7</b>            | <b>69</b>                  | <b>0</b>  |
| <b>GRAN TOTAL</b>  | <b>54</b>             | <b>37</b> | <b>11</b>   | <b>92</b>     | <b>53</b>              | <b>75</b>            | <b>2</b>            | <b>11</b>           | <b>109</b>                 | <b>14</b>   |

|                       |  |                                   |
|-----------------------|--|-----------------------------------|
| AAQ-QLL-SOME-PRT-0007 | <b>PROTOCOLO DE INGRESO DE UNIDADES Y/O EQUIPOS QUE TRANSPORTAN MATERIAL AL PROYECTO QUELLAVECO DURANTE EL ESTADO DE EMERGENCIA NACIONAL FRENTE A LA PANDEMIA COVID-19</b> | <b>REV. 3</b><br>Fecha 05/10/2020 |
| <b>QUELLAVECO</b>     |  | <b>COPYRIGHT</b>                  |

(2/2)

**LEYENDA:**

- 1 solo conductor
- 2 conductores

|                               | Contratista  | CANTIDAD DE VEHÍCULOS |                                     |                        |                        |                     |               |                        |   |  |
|-------------------------------|--|-----------------------|-------------------------------------|------------------------|------------------------|---------------------|---------------|------------------------|---|--|
|                               |  | Combustible           | Mantenimiento de Vehículos livianos | Materiales consumibles | Armado de Equipos Mina | Neumáticos gigantes | Lubrificantes | Transporte de personal | Desechos domésticos e industriales y aguas residuales |  |
| NOATUM                        |  |                       | 2                                   | 3                      |                        |                     |               |                        |   |  |
| HAGEMSA                       |  |                       |                                     |                        | 4                      |                     |               |                        |   |  |
| FERREYROS                     |  |                       |                                     | 4                      |                        |                     |               |                        |   |  |
| PRIMAX LUBRICANTES            |  |                       |                                     |                        |                        | 1                   |               |                        |   |  |
| CAMIONETA - PLOTEO            |  | 2                     | 2                                   | 4                      | 2                      | 1                   |               |                        |   |  |
| EPIROC                        |  |                       | 1                                   |                        |                        |                     |               |                        |   |  |
| CAMIONETAS - Mantenimiento    |  |                       | 10                                  |                        |                        |                     |               |                        |   |  |
| PRIMAX DIESEL                 |  | 4                     |                                     |                        |                        |                     |               |                        |   |  |
| STRACON S.A.                  |  |                       | 2                                   |                        |                        |                     |               |                        |   |  |
| DISAL ( AREA 1000)            |  |                       |                                     |                        |                        |                     |               | 4                      | por semana  |  |
| DISAL ( AREA 2000,3000, 4000) |  |                       |                                     |                        |                        |                     |               | 26                     | por semana  |  |
| AAP                           |  |                       |                                     |                        |                        |                     |               |                        |   |  |
| C&R                           |  |                       |                                     |                        |                        |                     |               |                        |   |  |
| Caterpillar                   |  |                       |                                     |                        |                        |                     |               |                        |   |  |
| Medio Ambiente                | Consultoria y Monitoreo SAC (CyM) (AREA 1000, 2000,3000, 4000) |                       |                                     |                        |                        |                     | 5             |                        | por mes   |  |
| COPEMI                        |  |                       |                                     |                        |                        |                     |               |                        |   |  |
| DANCUET                       |  |                       |                                     |                        |                        |                     |               |                        |   |  |
| DISAL                         |  |                       |                                     |                        |                        |                     |               |                        |   |  |
| EMEMSA                        |  |                       |                                     |                        |                        |                     |               |                        |   |  |
| FESA                          |  |                       |                                     |                        |                        |                     |               |                        |   |  |
| FIRENO                        |  |                       |                                     |                        |                        |                     |               |                        |   |  |
| Geo Power                     |  |                       |                                     |                        |                        |                     |               |                        |   |  |
| Green Group                   |  |                       |                                     |                        |                        |                     |               |                        |   |  |
| GTD                           |  |                       |                                     |                        |                        |                     |               |                        |   |  |
| GYT                           |  |                       |                                     |                        |                        |                     |               |                        |   |  |
| HCL                           |  |                       |                                     |                        |                        |                     |               |                        |   |  |
| Medio Ambiente                | INSIDEO SAC (AREA 1000, 2000,3000, 4000)                       |                       |                                     |                        |                        |                     | 18            |                        | por mes   |  |
| Medio Ambiente                | WES (AREA 1000, 2000,3000, 4000)                               |                       |                                     |                        |                        |                     | 6             |                        | por mes   |  |
| NEUMA                         |  |                       |                                     |                        |                        |                     |               |                        |   |  |
| PRIMAX                        |  |                       |                                     |                        |                        |                     |               |                        |   |  |
| SUATRANS                      |  |                       |                                     |                        |                        |                     |               |                        |   |  |
| Telefonica                    |  |                       |                                     |                        |                        |                     |               |                        |   |  |
| Touch Media                   |  |                       |                                     |                        |                        |                     |               |                        |   |  |
| Trashumantes SAC              |  |                       |                                     |                        |                        |                     |               |                        |   |  |
| UNIMAQ                        |  |                       |                                     |                        |                        |                     |               |                        |   |  |
| Wcaro                         |  |                       |                                     |                        |                        |                     |               |                        |   |  |
| <b>TOTAL 1 SOLO CONDUCTOR</b> |  | 0                     | 0                                   | 5                      | 11                     | 6                   | 2             | 29                     | 26  |  |
| <b>TOTAL 2 CONDUCTORES</b>    |  | 6                     | 10                                  | 2                      | 0                      | 0                   | 0             | 0                      | 4   |  |
| <b>GRAN TOTAL</b>             |  | 6                     | 10                                  | 7                      | 11                     | 6                   | 2             | 29                     | 30  |  |